INSTRUCTIONS DU SUPPORT HANG5





Important	Ce support est conçu pour être utilisé sur une barre d'attelage de 2 po SEULEMENT et pour recevoir jusqu'à 5 bicyclettes. N'essayez pas d'utiliser le support pour transporter autre chose que ce qu'il doit normalement porter. Ne dépassez jamais la charge de base de la barre d'attelage de votre véhicule. Ce support ne peut pas être utilisé sur des véhicules avec une barre d'attelage de 1,25 po. Consultez le manuel d'instructions pour connaître le bon usage de ce support.
Avertissement	N'UTILISEZ PAS des rallonges ou des adaptateurs de rechange avec ce support. Vérifiez régulièrement si les boulons et les écrous sont bien serrés, car ils peuvent se desserrer avec le temps. NE CONDUISEZ PAS avec le support à bicyclettes baissé en position de parallélogramme. Ce support NE PEUT PAS être installé et utilisé à l'arrière des remorques ou des VR. Enlevez le support du véhicule avant d'entrer dans un lave-auto automatique.

OUTILS REQUIS

Clé Allen métrique (5 mm)
2 clés à molette
Clé à douille de 13 mm avec rallonge (2-3 po)

OUTILS D'ASSEMBLAGE RECOMMANDÉS

Clé à douille métrique
Clé polygonale à cliquet de 7/8 po (voir figure 10)
Clé de 13 mm
Clé dynamométrique jusqu'à 60 pi-lb

PIÈCES COMPRISES

BOÎTE 1

(Support Access)

- ***(1A)*** *Support principal*
- ***(1B)*** *Plaque supérieure*
- ***(1C)*** *Boulon de carrosserie, écrou et rondelle x4*
- ***(1D)*** *Boulon d'attelage 5/8 po et rondelle de blocage*
- ***(1E)*** *Verrou d'attelage (pièce n° 25056)*

(Support Hang5)

- ***(1F)*** *Barres inférieures x2*
- ***(1G)*** *Barre d'appui de roue arrière (longue)*
- ***(1H)*** *Barre d'appui de roue arrière (courte)*
- ***(1I)*** *Courroies en caoutchouc (14 trous) x 10*
- ***(1J)*** *Boulon 8 mm x 50 mm, écrou, 2 rondelles x 4*
- ***(1K)*** *Boulon 10 mm x 65 mm, écrou, 2 rondelles x 6*
- ***(1L)*** *Boulon 8 mm x 65 mm, écrou, 2 rondelles x 16*
  (livré avec 10 des 16 préinstallés)
- ***(1M)*** *8mm Button Head Bolt, Nut, Washer x4*
  (clé hexagonale de 5 mm requise)

(1B)
(1C) x 4
(1A)
(1F) x 2
(1D)
(1E)
(1I)
(1L) x 16
(1H)
(1G)
(1K) x 6
(1M) x 4
(1J) x 4



PIÈCES COMPRISES (suite)

BOÎTE 2

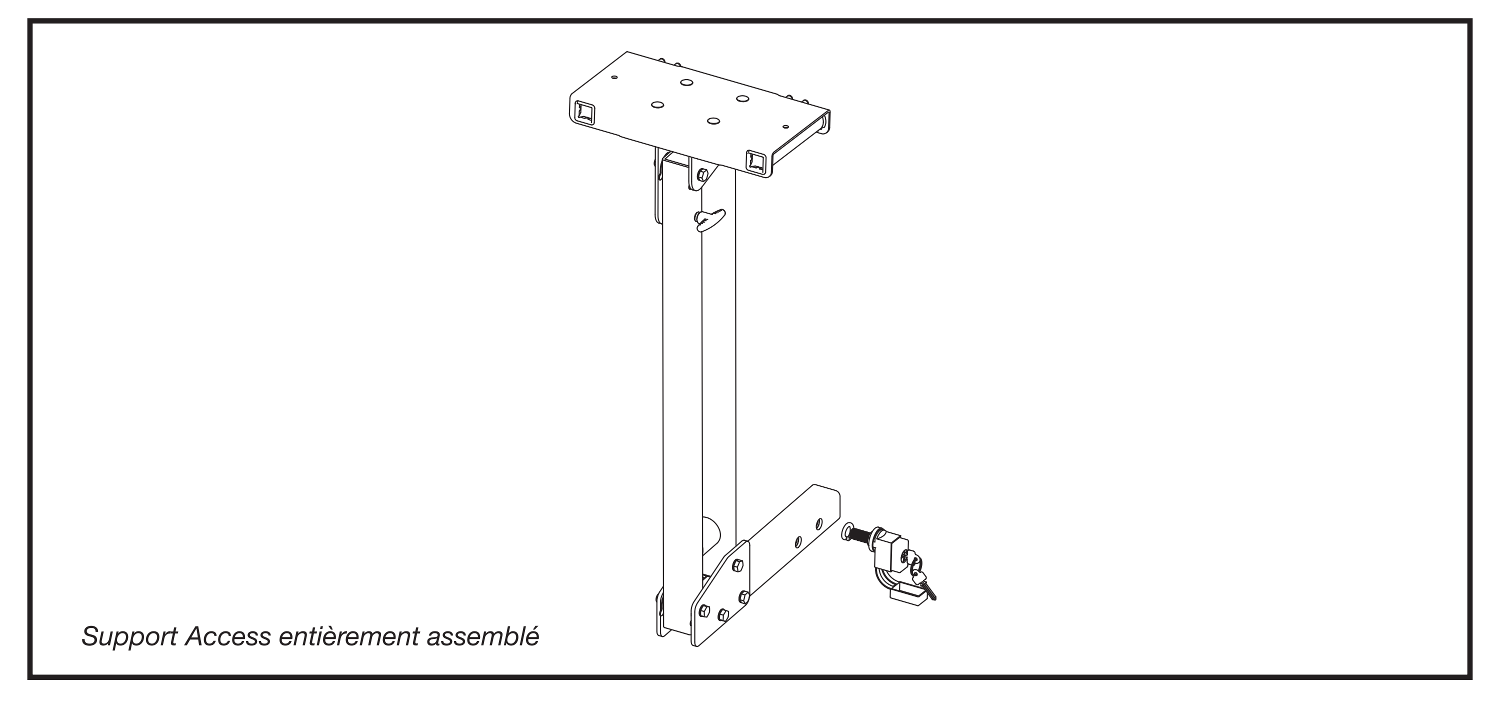
(Support Hang5)

(2A) *Plaques pivot intérieures avec barre supérieure de 1 po x2*
(2B) *Plaque pivot extérieure avec bras vertical x2*
(2C) *Plaque pivot extérieure sans bras vertical x2*
(2D) *Plaque antifriction en plastique gauche x2* *(livrée préassemblée)*
(2E) *Plaque antifriction en plastique droite x2* *(livrée préassemblée)*
(2F) *Barre d'accrochage côté droit* *(livrée avec 2 crochets préassemblés)*
(2G) *Barre d'accrochage côté gauche* *(livrée avec 3 crochets préassemblés)*
(2H) *Crochets n° 2 et n° 4 (courte portée) x2*
(2I) *Crochets n° 1 et n° 5 (longue portée) x2*
(2J) *Crochet central n° 3 (longue portée) x1*
(2K) *Axe d'articulation x2*
(2L) *Entretoise métallique à 2 trous x2*

(2C) x 2 ***(2E) x 2*** ***(2D) x 2***
(2L) x 2 ***(2K) x 2***
(2J)
(2A) x 2
(2B) x 2 ***(2I) x 2*** ***(2H) x 2***
(2F)
(2G)



ASSEMBLAGE DU SUPPORT ACCESS



Support Access entièrement assemblé

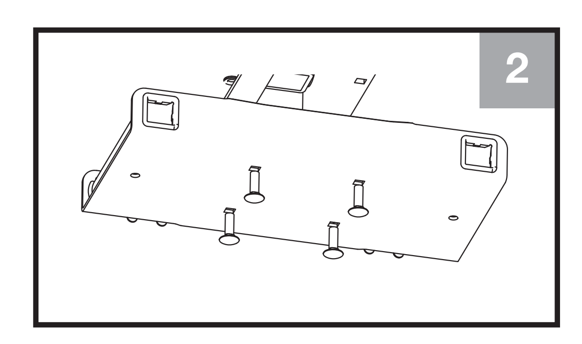


Pour voir une vidéo sur la façon d'installer ce support,
scannez ce code avec un appareil mobile ou visitez www.softride.com/H5

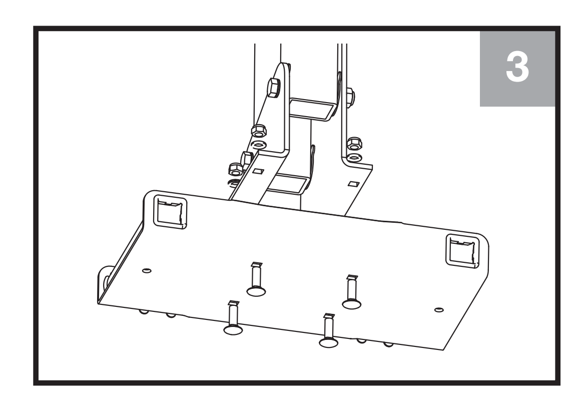


1 Sortez les pièces du support Access de la boîte 1 (1A), (1B), (1C), (1D), (1E) page 1.

2 Commencez l'assemblage du support en insérant les boulons de carrosserie (1C) dans les 4 trous de la plaque supérieure (1B). Placez la plaque supérieure à l'envers sur le sol sur un morceau de carton.



3 Placez le support (1A) sur la plaque supérieure (1B) en alignant les trous de montage de la plaque supérieure avec les trous dans les fixations du support.

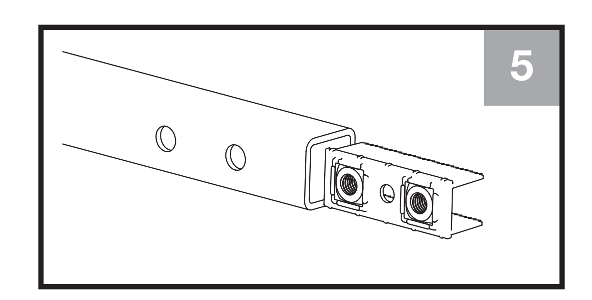


4 Placez les rondelles et les écrous de blocage sur les boulons de carrosserie et serrez à un couple de 12 pi-lb avec une clé dynamométrique.
Conseil : Utilisez la douille de 13 mm avec la rallonge.



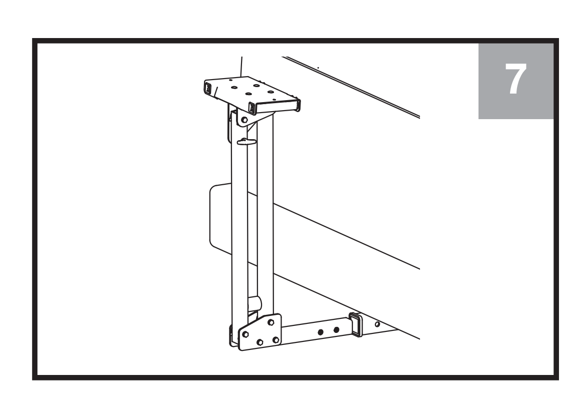
ASSEMBLAGE DU SUPPORT ACCESS (suite)

5 Assurez-vous que l'écrou à l'intérieur du tube du support est aligné avec le trou dans la barre d'attelage. Ajustez au besoin avec un tournevis.
Conseil : Si vous ne voyez pas l'écrou fileté, regardez à l'intérieur de l'extrémité du tube. L'écrou peut avoir bougé pendant l'expédition.

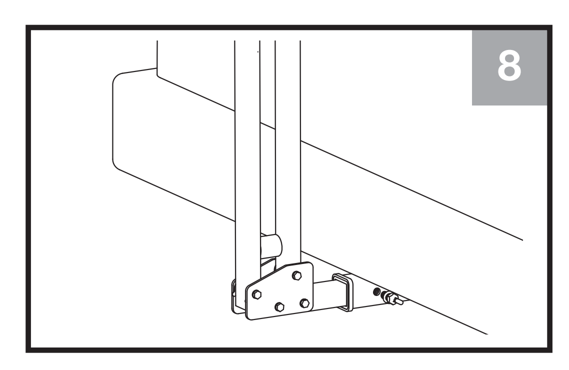


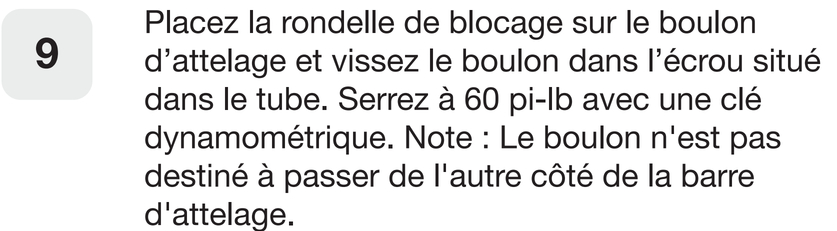
6 Vérifiez s'il y a de la saleté, des débris ou des bavures à l'intérieur de la barre d'attelage, et retirez-les à partir de la boîte d'attelage. Une barre d'attelage propre minimise le cliquetis et permet d'éviter que la rouille migre de la barre d'attelage au support à bicyclettes.

7 Glissez le support dans la barre d'attelage du véhicule.

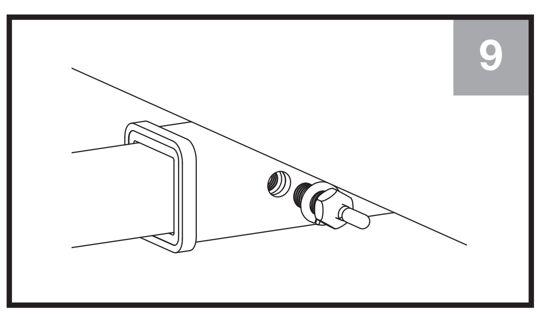


8 Alignez le trou dans le tube avec le trou dans la barre d'attelage.
Conseil : Dans la mesure du possible, utilisez la position du trou le plus proche pour une meilleure stabilité.





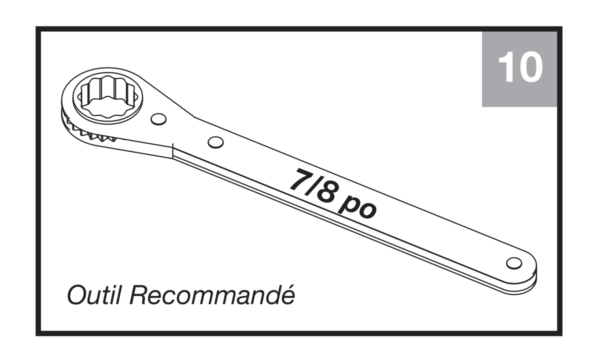
9 Placez la rondelle de blocage sur le boulon d'attelage et vissez le boulon dans l'écrou situé dans le tube. Serrez à 60 pi-lb avec une clé dynamométrique. Note : Le boulon n'est pas destiné à passer de l'autre côté de la barre d'attelage.
Conseil : C'est là où la clé dynamométrique est utile, tant que vous n'avez pas l'habitude de serrer à 60 pi-lb avec votre clé polygonale à cliquet.



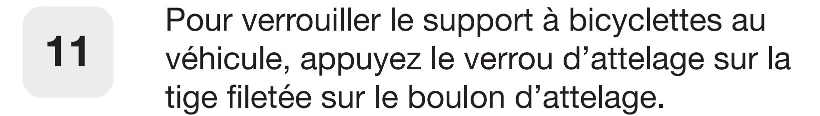


ASSEMBLAGE DU SUPPORT ACCESS (suite)

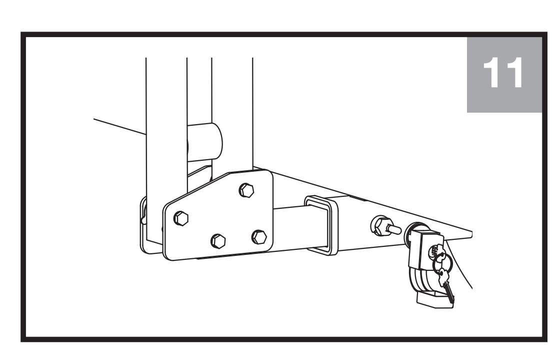
10 Une fois le boulon d'attelage serré à la main, remuez doucement le tube dans la barre d'attelage et resserrez à 60 pi-lb si nécessaire. ***Conseil : Une clé polygonale à cliquet de 7/8 po accélérera l'installation et le démontage, en plus d'être facile à ranger dans la voiture, pour être toujours près du support à bicyclettes. Dans la plupart des cas, c'est plus facile et plus économique que d'utiliser un ensemble de douilles longues.***



Outil Recommandé

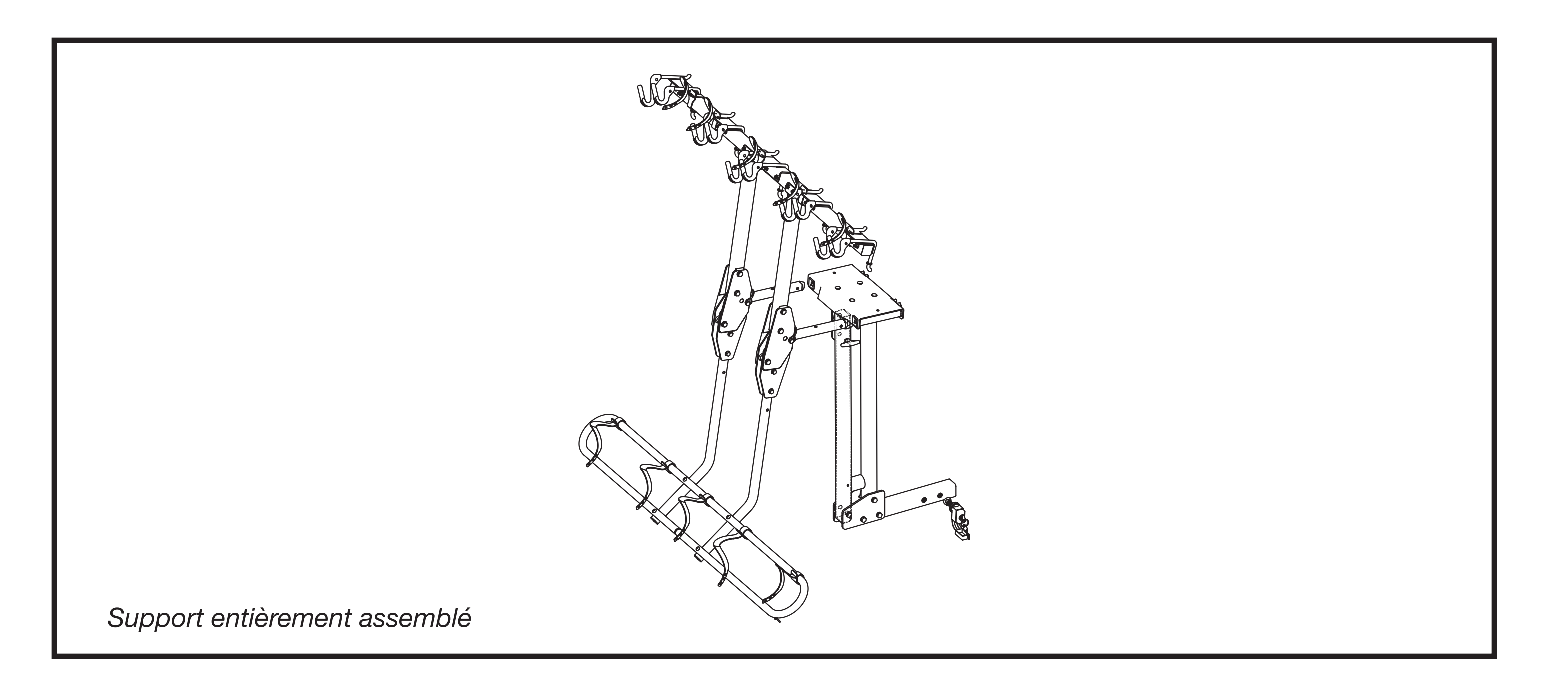


11 Pour verrouiller le support à bicyclettes au véhicule, appuyez le verrou d'attelage sur la tige filetée sur le boulon d'attelage.



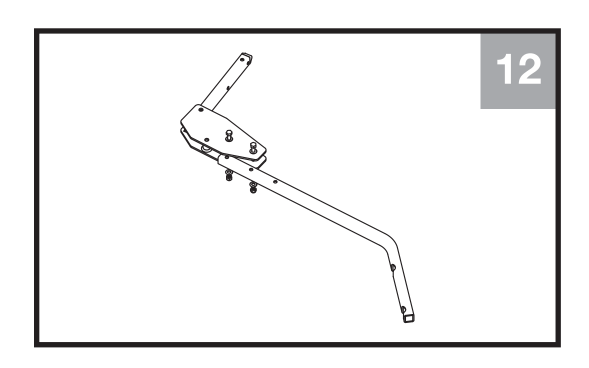
Le support Access (parallélogramme) est maintenant installé sur le véhicule. Prenez la boîte 2 et sortez les pièces mises de côté de la boîte 1.

ASSEMBLAGE DU SUPPORT HANG5

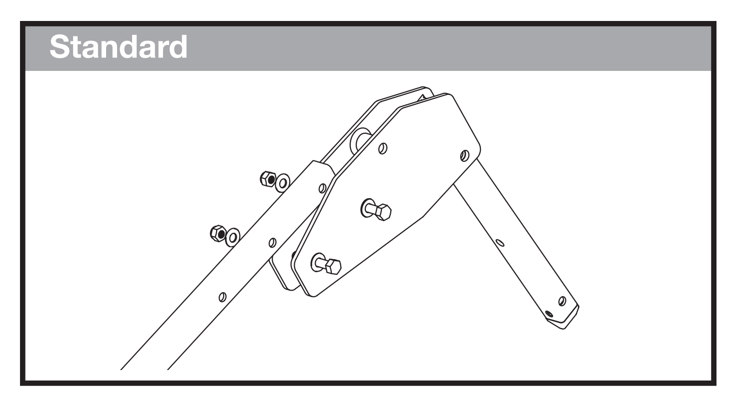


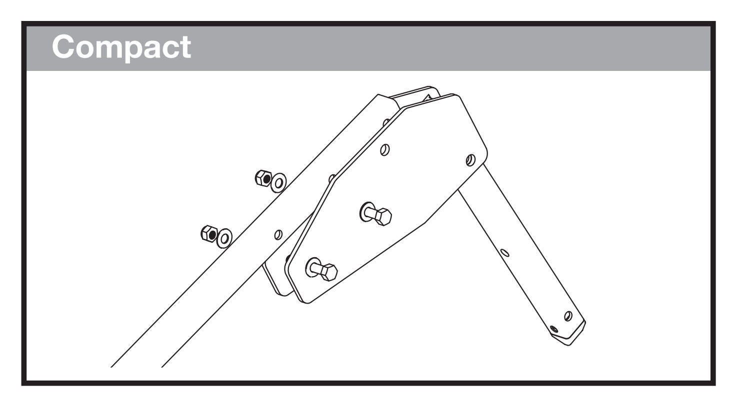
Support entièrement assemblé

12 Insérez la barre inférieure (1F) (tube carré de 1 po avec deux encoches arrondies) dans l'une des plaques pivot intérieures (2A) et utilisez deux des quatre boulons de 8 mm x 50 mm, rondelles et écrous (1J). Au cours de l'installation initiale, il peut être nécessaire d'écarter légèrement les deux plaques pivot intérieures (2A) pour insérer la barre inférieure (1F).



Avant de serrer, assurez-vous que la barre inférieure est installée dans la position d'empattement standard :





Conseil : Utilisez le trou supplémentaire des barres inférieures arrière (1F) pour placer le support dans la position d'empattement compact. Cela est peut-être mieux pour les bicyclettes plus petites, incluant certaines bicyclettes pour enfants et bicyclettes BMX. Il est possible de transporter des bicyclettes de taille standard dans la position d'empattement compact.

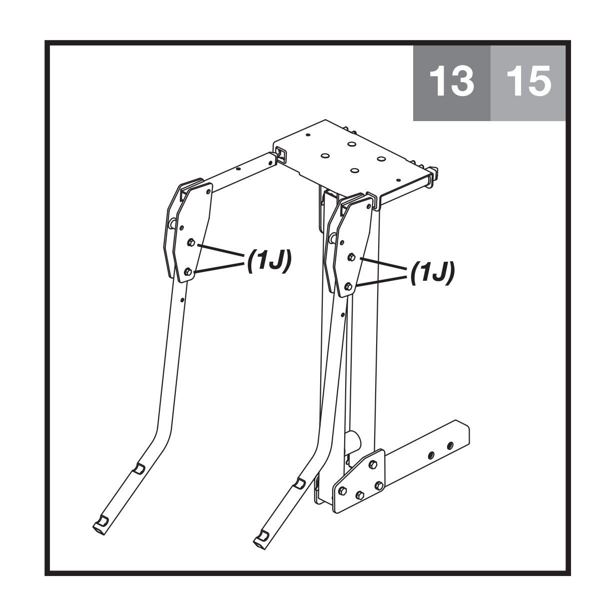


ASSEMBLAGE DU SUPPORT HANG5 (suite)

13 Serrez les boulons (1J) à 30 pi-lb.

14 Répétez les étapes 12-13 avec l'autre plaque pivot intérieure (2A) et la barre inférieure (1F).

15 Glissez lentement les deux plaques pivot intérieures, avec les barres inférieures fixées à la plaque supérieure (1B), jusqu'à ce que la plaque supérieure se verrouille.

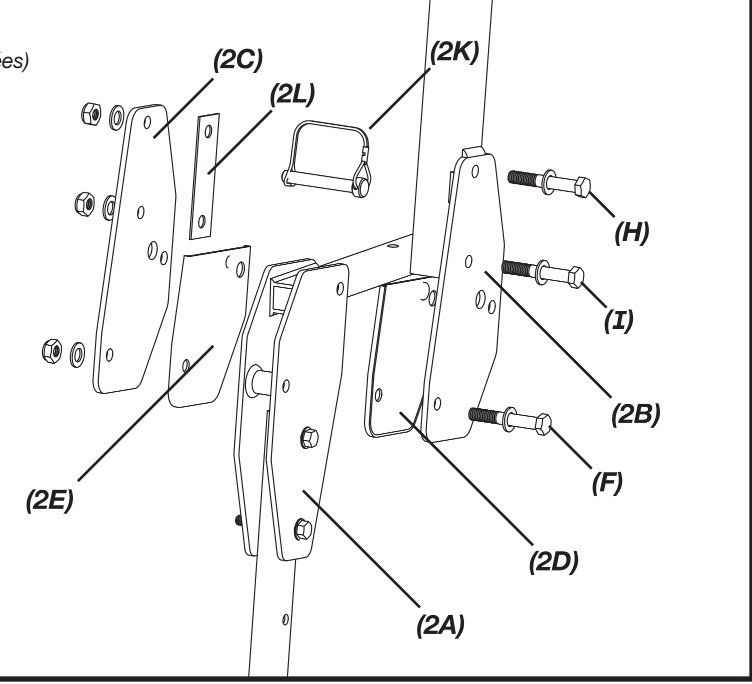


La prochaine étape consiste à fixer les plaques pivot extérieures (2B) et (2C).

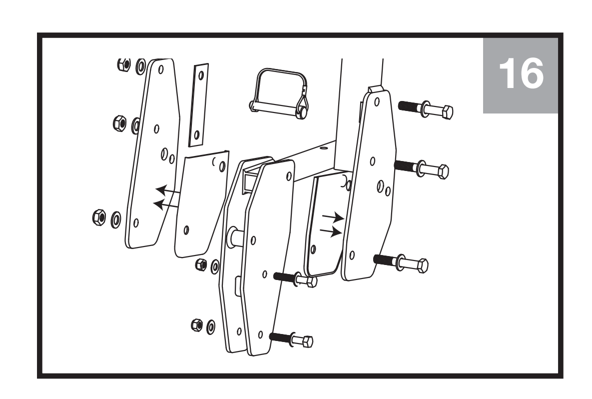


ASSEMBLAGE DU SUPPORT HANG5 (suite)

(2A) *Plaque pivot intérieure*
(2B) *Plaque pivot extérieure avec bras vertical*
(2C) *Plaque pivot extérieure sans bras vertical*
(2D) et (2E) *Plaques antifriction en plastique (préassemblées)*
(2K) *Axe d'articulation*
(2L) *Entretoise métallique à 2 trous*
(F) *Premier boulon installé*
(H) *Deuxième boulon installé*
(I) *Troisième boulon installé*

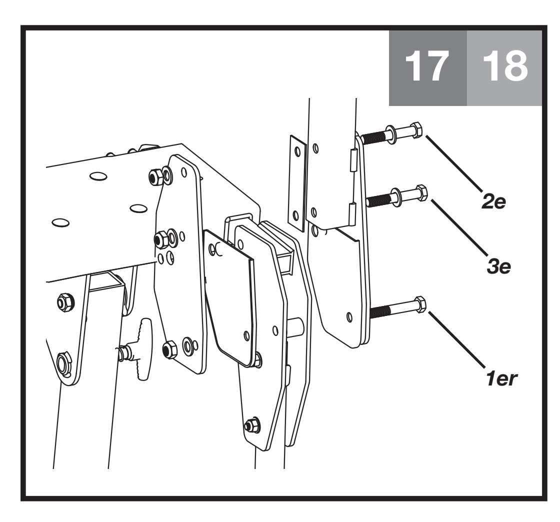


16 Les plaques antifriction en plastique gauche et droite (2D) et (2E) devraient être fixées aux bords intérieurs correspondants des plaques pivot extérieures (2B) et (2C).



17 Placez la plaque pivot extérieure avec bras vertical (2B) le long de la plaque pivot intérieure (2A), comme il est illustré, et insérez le boulon de 10 mm inférieur (F) avec 1 rondelle.

18 Disposez les plaques pivot extérieures (2B) et (2C), l'entretoise métallique à 2 trous (2L) et les plaques antifriction en plastique (2D) et (2E) du côté opposé pour que tous les trous s'alignent comme il est illustré.
Conseil : Assurez-vous que tous les trous sont bien alignés avant de serrer complètement les boulons de 10 mm.

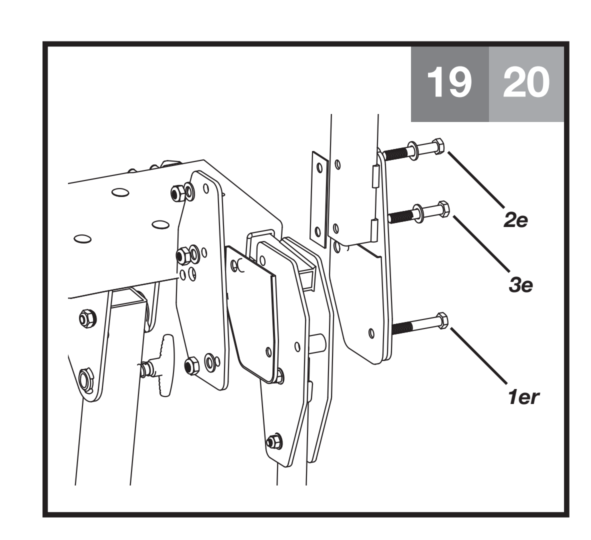




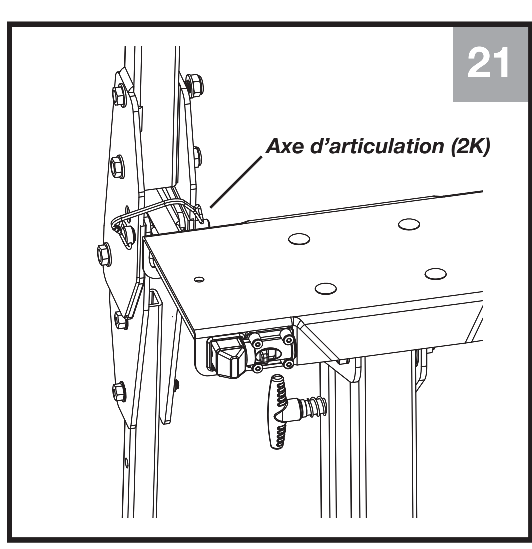
ASSEMBLAGE DU SUPPORT HANG5 (suite)

19 L'entretoise métallique à 2 trous (2L) étant en place, insérez le boulon de 10 mm supérieur dans une plaque pivot et le bras vertical, puis placez une rondelle et un écrou à serrer à la main.

20 Insérez le troisième boulon de 10 mm dans les deux plaques pivot et l'entretoise métallique à 2 trous (2L), puis placez une rondelle et un écrou.



21 Alignez soigneusement le bras vertical jusqu'à ce que le trou de l'axe d'articulation (2K) soit en place.



22 Serrez ensuite les trois boulons de 10 mm à 30 pi-lb.
Conseil : Si vous êtes sûr que vous vous souviendrez de revenir pour les serrer, vous pouvez laisser ces trois boulons serrés à la main pour l'instant. Cela permettra aux autres boulons que vous installez de s'ajuster plus facilement dans leur trou correspondant.

23 Répétez les étapes 16 - 22 sur le côté gauche avec les pièces qui restent.

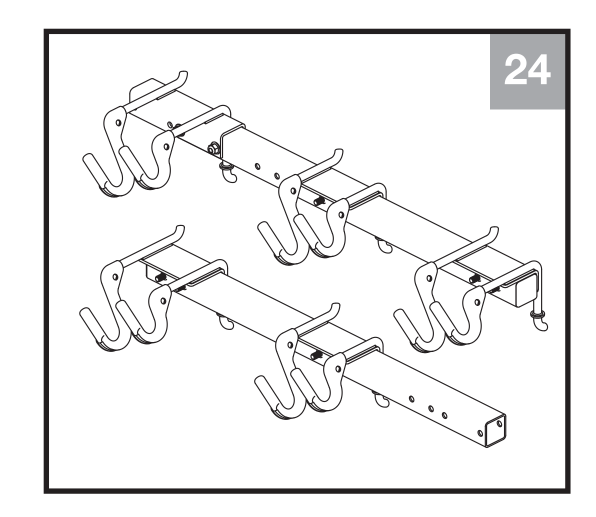


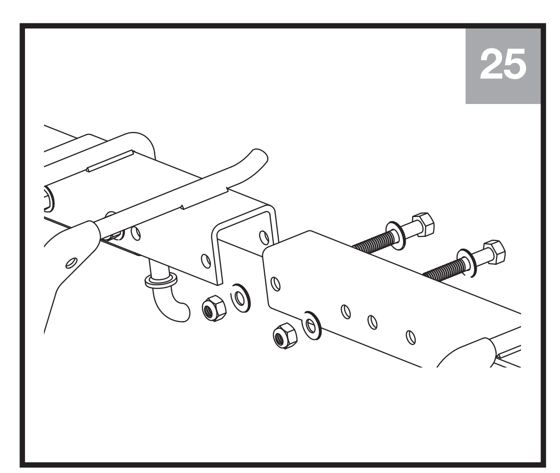
ASSEMBLAGE DU SUPPORT HANG5 (suite)

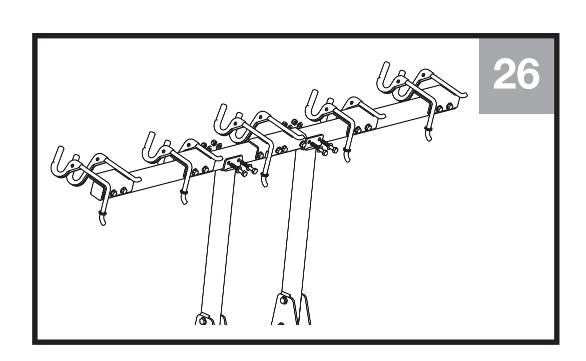
24 Les crochets (2H)x2, (2I)x2 et (2J) devraient être préinstallés sur les barres d'accrochage côté gauche (2F) et côté droit (2G).

25 Utilisez deux boulons 8 mm x 65 mm (1L) pour attacher les deux barres d'accrochage. Serrez les boulons complètement à 30 pi-lb.

26 Disposez les barre d'accrochage assemblées avec les cinq crochets dans les bras verticaux (2B), puis fixez avec les quatre boulons 8 mm x 65 mm (1L) qui restent.



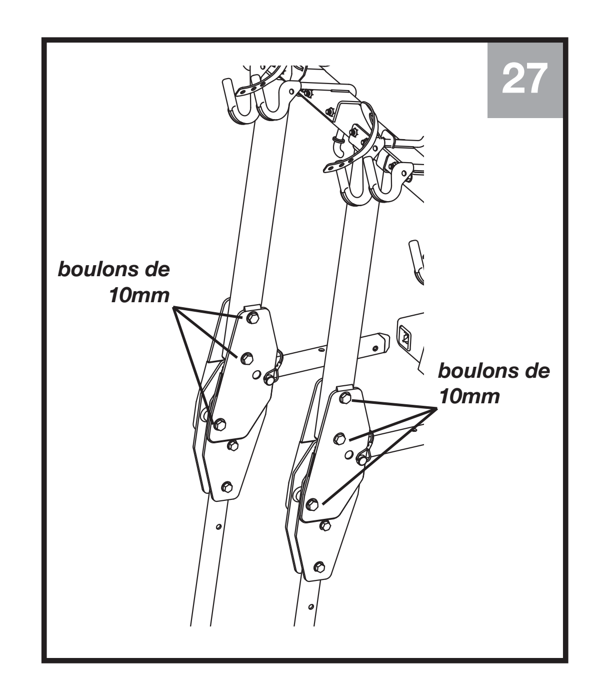




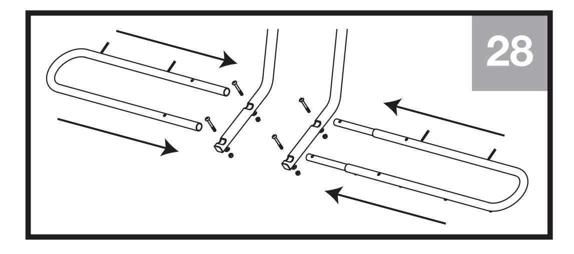


ASSEMBLAGE DU SUPPORT HANG5 (suite)

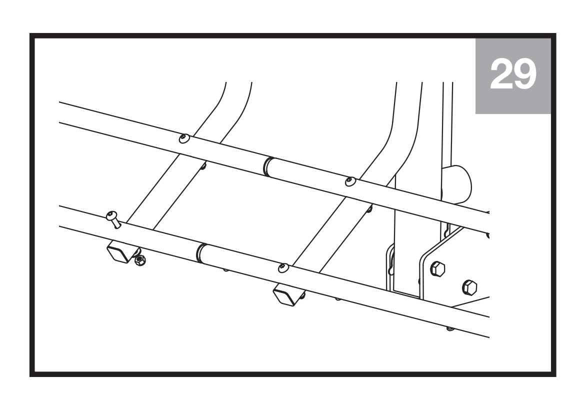
27 Revenez aux six boulons de 10 mm (1K) sur les plaques pivot et serrez-les complètement à 30 pi-lb si les boulons avaient été laissés lâches pour aligner tous les boulons avec les trous.



28 Glissez la barre d'appui de roue arrière (1G) dans la plus petite barre d'appui de roue arrière (1H) pour faire une boucle.



29 Boulonnez la boucle sur les barres inférieures avec les quatre boulons à tête ronde de 8 mm (1M) (tête ronde avec clé Allen). Installez les rondelles avant d'installer les écrous. ***Note : Cet ensemble de boulons a seulement une rondelle par boulon et elle se place du côté de l'écrou, et non du côté de la tête du boulon.***



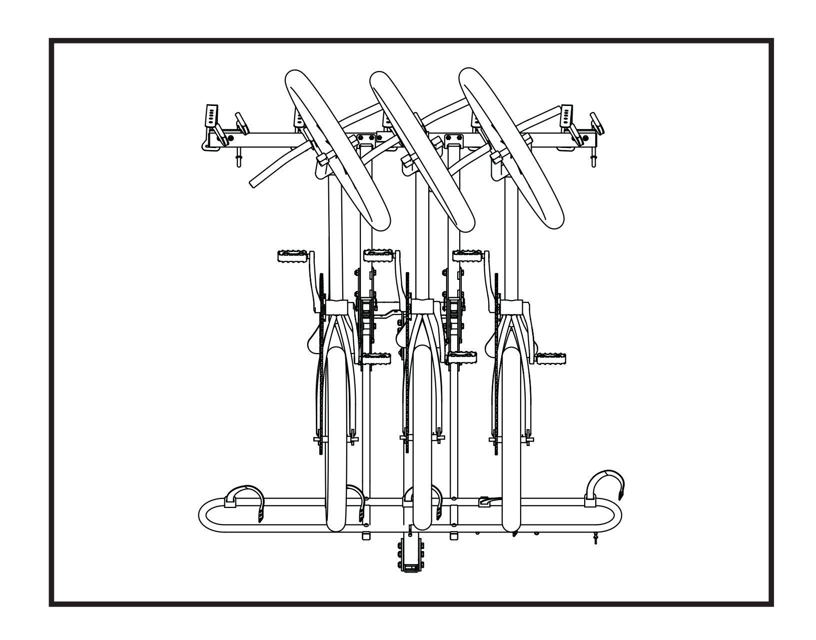
L'assemblage du support est terminé. Félicitations, vous avez réussi. Prochaine étape : Aller en promenade!



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU SUPPORT HANG5

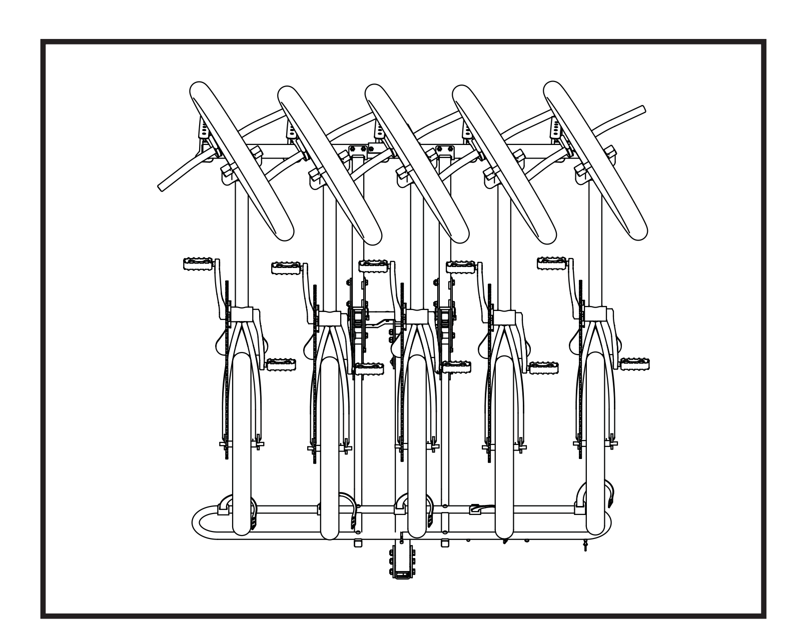
1 - 3 BICYCLETTES

Quand vous transportez une à trois bicyclettes seulement, chargez les bicyclettes sur n'importe lequel des trois crochets centraux pour mieux équilibrer le poids des bicyclettes sur le support.



4 - 5 BICYCLETTES

Quand vous transportez quatre ou cinq bicyclettes, il est plus facile de charger de gauche à droite ou de droite à gauche de façon séquentielle. Il est possible d'enlever les bicyclettes au centre quand il y a cinq bicyclettes, mais cela peut nécessiter l'aide d'une autre personne.



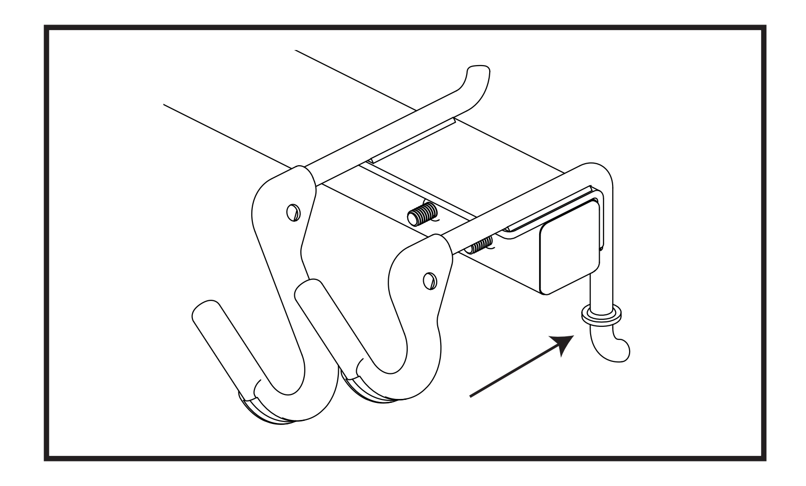
Une fois le chargement terminé, attachez chaque bicyclette avec au moins deux courroies en caoutchouc, une au niveau du guidon et l'autre maintenant la roue arrière sur la barre d'appui de roue arrière (1G et 1H).



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU SUPPORT HANG5 (suite)

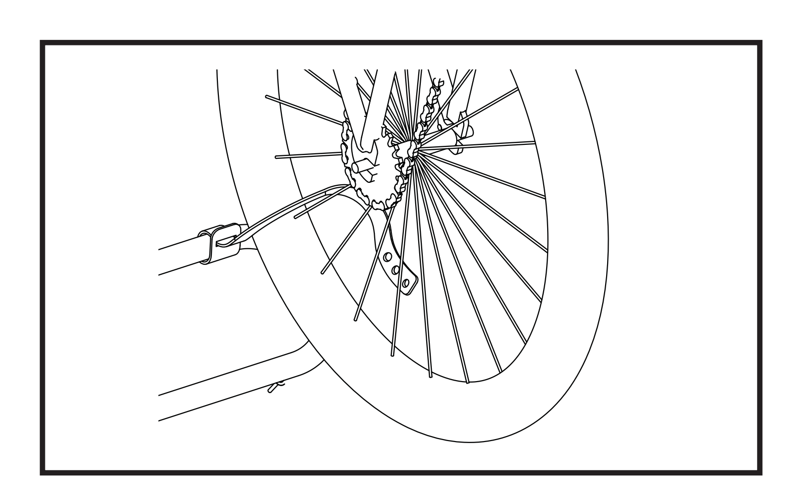
FIXATION DES GUIDONS

Les courroies de guidon devraient toujours être attachées au point le plus bas de la courroie pour garantir que les courroies tirent les guidons vers la base des crochets.



FIXATION DE LA ROUE ARRIÈRE

Attachez les courroies de roue arrière en utilisant la fente dans la courroie pour enrouler celle-ci autour d'elle-même et autour des barres d'appui de roue arrière (1G et 1H). Passez ensuite la courroie dans la roue arrière, pour revenir à l'un des cinq ergots sur la barre d'appui de roue arrière.



CONSEIL POUR LES LONGS VOYAGES

Quand vous vous déplacez sur de longues distances, pensez à utiliser des Softwraps (vendus séparément) pour empêcher la roue avant de tourner sous l'effet de la turbulence du vent derrière le véhicule. Les Softwraps peuvent également servir à limiter la rotation des manivelles (pédales) durant les longs trajets.

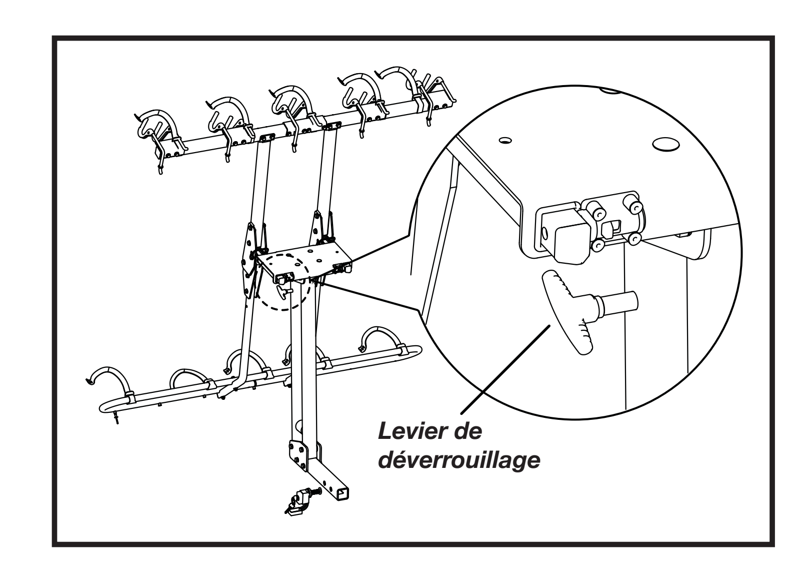
Pour avoir d'autres conseils ou voir une vidéo sur la façon d'utiliser ce support,
scannez ce code avec un appareil mobile ou visitez www.softride.com/h5how2.



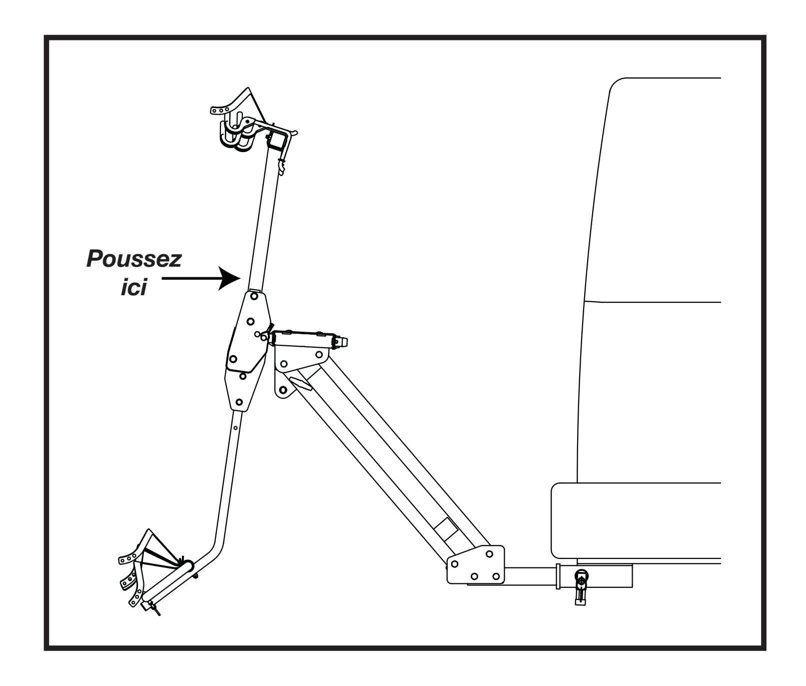


INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU SUPPORT HANG5 (suite)

Pour abaisser le support en position d'accès quand il est vide, saisissez le levier de déverrouillage et, tout en poussant le support vers le véhicule, tirez la goupille à ressort. Abaissez le support en le soutenant. Ne posez pas le support sur vos pieds.



Pour relever le support en position de conduite quand il est vide, poussez simplement sur les bras verticaux, juste au-dessus de l'endroit où ils s'insèrent dans la plaque supérieure.



Ne déplacez jamais le véhicule avec le support en position abaissée ou sur le sol!

Les étapes pour abaisser et relever le support **quand il est chargé** sont les mêmes que lorsqu'il est vide. Selon le poids des bicyclettes et la force de l'utilisateur, une ou deux autres personnes peuvent aider à abaisser et relever un support Hang5 entièrement chargé.

Assurez-vous que le poids des bicyclettes est réparti uniformément sur le support à bicyclettes.
Si le poids n'est pas bien réparti, il peut être nécessaire de relever le support du côté lourd pour tirer le levier de déverrouillage.

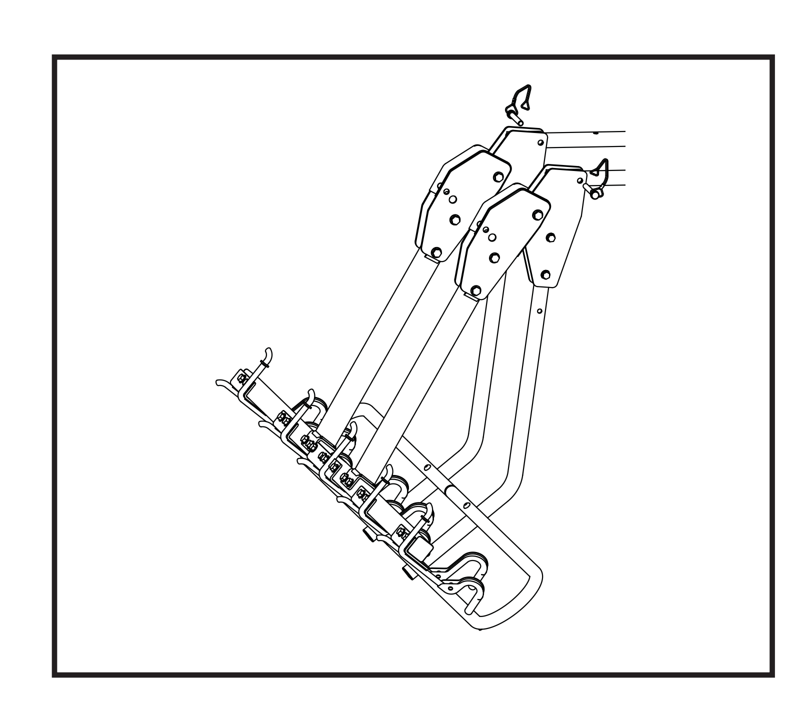


INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU SUPPORT HANG5 (suite)

L'ensemble Hang5 peut être plié vers le bas pour faciliter l'installation et le rangement.

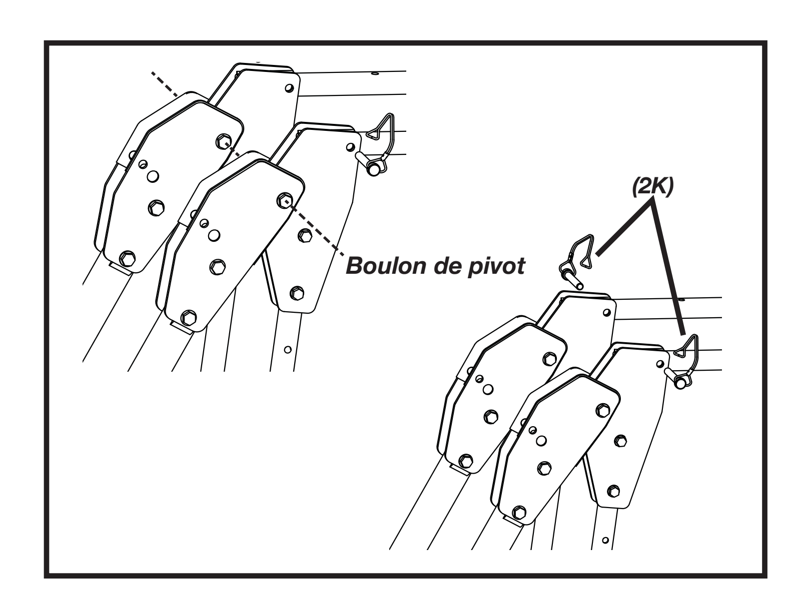
Attachez toujours les crochets sur la barre d'appui de roue arrière avec 2 courroies en caoutchouc ou plus quand vous conduisez avec le support en position de rangement. Ne pas le faire peut annuler la garantie du support et pourrait endommager le support.

En pliant le support en position de rangement, évitez de placer les mains entre les deux barres afin de ne pas vous pincer les doigts.



Pour placer le support en position de rangement, retirez les deux axes d'articulation (2K), pliez le support vers le bas et attachez la moitié supérieure du support à la moitié inférieure avec deux courroies en caoutchouc ou plus. Les axes d'articulation (2K) peuvent être réinsérés pour éviter de les égarer.

Après avoir ramené le support en position d'utilisation après son rangement, vérifiez les boulons de pivot pour vous assurer qu'ils sont bien serrés à leurs spécifications de couple.



Lors du démontage du support à bicyclettes du véhicule, enlevez toujours l'ensemble Hang5 séparément avant de démonter le support Access de la barre d'attelage.

Ce support doit seulement être utilisé avec une barre d'attelage de 2 po. N'utilisez aucun raccord, réducteur ou rallonge de rechange pour modifier la jonction entre le support et la barre d'attelage.

Pour avoir d'autres conseils ou voir une vidéo sur la façon d'utiliser ce support,
scannez ce code avec un appareil mobile ou visitez www.softride.com/h5how2.

